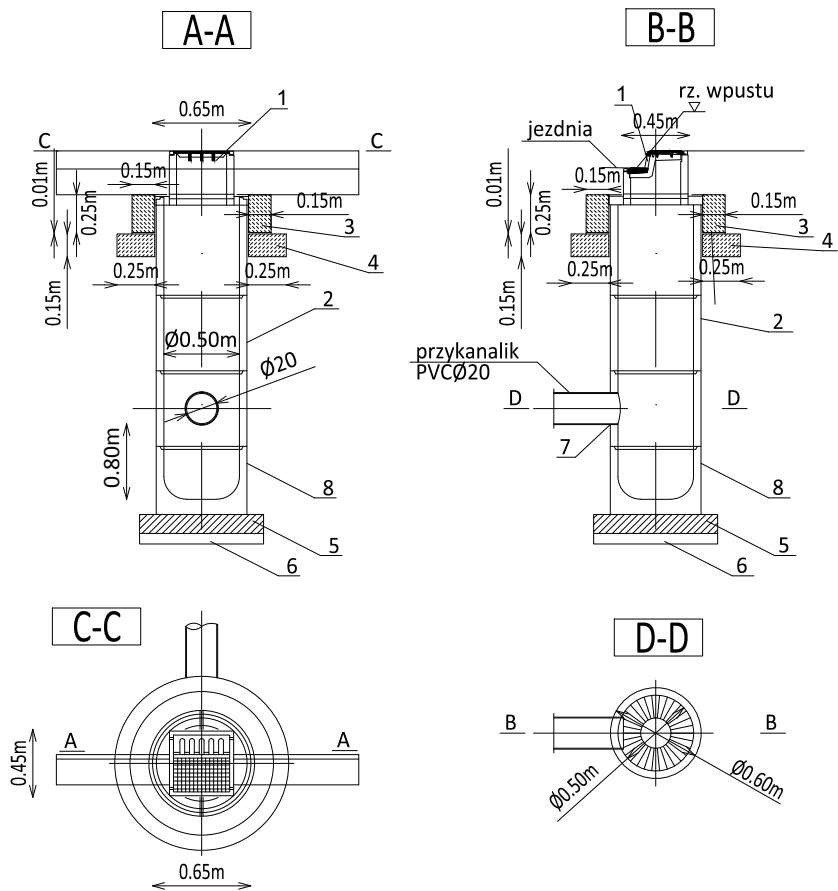
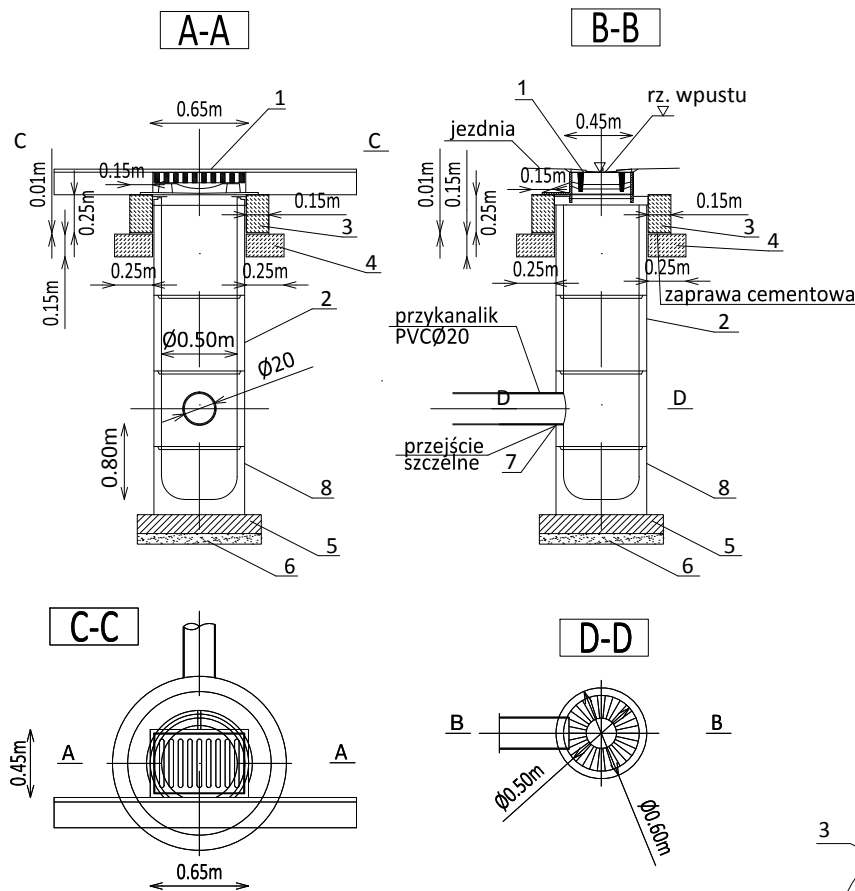


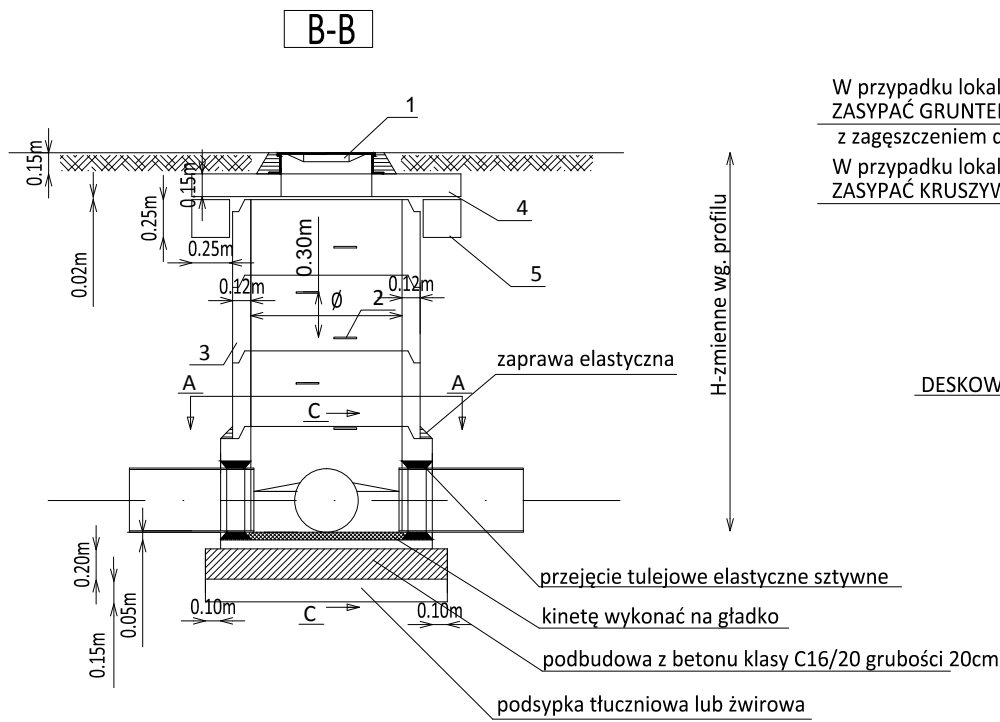
DESZCZOWY WPUST ULICZNY
(krawężnikowy-jezdniowy)



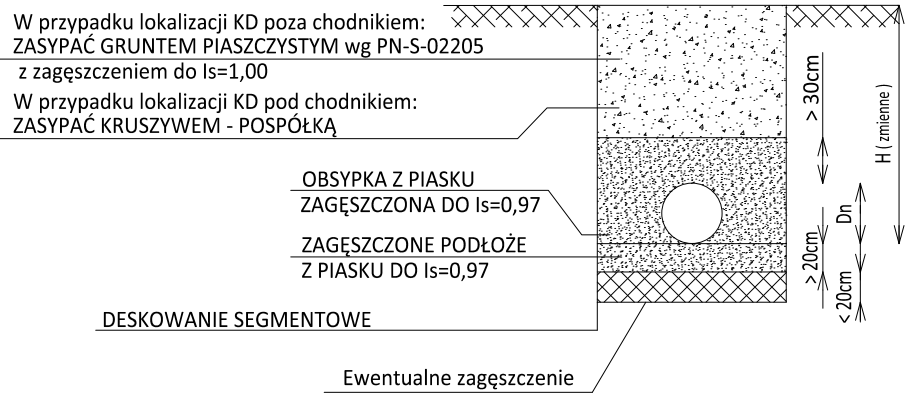
DESZCZOWY WPUST ULICZNY
(uliczny)
(w ciągu ściegu z 4 rzędów kostki)



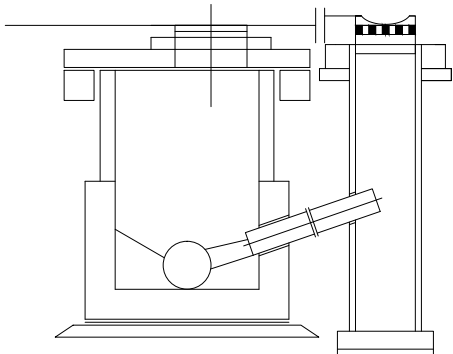
STUDNIA REWIZYJNA



SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACJI DESZCZOWEJ
W WYKOPIE



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



UWAGA:

Istniejącą sieć wodociągową i gazową w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury stalowej dwudzielnej (średnica zależna od średnicy wodociągu/gazociągu)
Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z proj. kanalizacją, zabezpieczyć przez założenie rury dwudzielnej

LEGENDA:

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	Właz żeliwny - typ ciężki	PN-64/11-74052
2	Stopień żeliwny - typ Zc	PN-64/11-74086
3	Krąg betonowy K-144/60	Prefabrykat
4	Płyta żelbetowa K-200/60	Prefabrykat
5	Pierścień odciążający	Prefabrykat

UWAGI :

- Średnicę studni "Ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
- Kręgi betonowe z betonu żwirowego klasy C20/25 łączone na uszczelkę
- Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetę wykonać gładką z ukształtowanymi spadkami
- Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
- Elementy betonowe zagruntować abizolem i 2x lakierem na gorąco
- Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
- W przypadku rur kanalizacyjnych:
 - PVC uszczelnienie wykonać z systemowych tulei elastycznych przejść szczelnych producenta rur

UWAGI:

Elementy studzienek wibroprasowane z uszczelkami gumowymi
Uszczelnienia między elementami - gumowe
Denny element studni z kinetą wyrobioną fabrycznie
Kąt wyjścia ze studzienek zgodnie z profilem

LEGENDA:

- Wpust uliczny klasy D 400
- Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy C20/25
- Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy C20/25
stal zbrojeniowa St0S
- Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy C20/25
stal zbrojeniowa St0S
- Płyta fundamentowa grubości 20cm wykonana z betonu klasy C16/20
- Podsypka z tłuczni lub żwiru grubości
- Uszczelnienie elastyczne
- Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy C20/25

UWAGI:

- Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową
- Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować



Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 964 km odc. 320 od km 0+015 do km 0+227
polegająca na budowie chodnika wraz z zatoką autobusową w m. Podłęże

Gmina:	NIEPOŁOMICE	Powiat:	WIELICKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek			MAP/0105/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Cupała				
Nazwa rysunku:	Szczegóły - odwodnienie			Nr rys.:	4.3

Kraków, marzec 2025r.

263.2525224(19c)